



# TEILENUMMER: A124 320 61 30 (NML)

## Fertigung von Schwingungstilgern für das Cabrio?

Wie schon häufiger erwähnt kommen unsere Sterne in ein Alter, in dem die Ersatzteilversorgung kritisch wird.

Da viele von uns im Club die gleichen "Baustellen" an ihren Fahrzeugen haben, ist es sinnvoll, dass wir uns zusammenschließen, um eine neue Quelle für das eine oder andere Ersatzteil aufzutun oder es in einer Art Sammelbestellung nachfertigen zu lassen. So ein Fall ist der Schwingungstilger für das A 124 Cabrio vorne links auf dem Federdom. Aber erst einmal beschreibe ich, um was es bei diesem Ersatzteil genau geht.



Der im Cabrio verbaute Schwingungstilger sorgt für Stabilität der Karosserie.

Als 1991 mit dem Cabrio die fünfte Karosserievariante auf der IAA vorgestellt wurde, ging dieser Einführung eine nicht unerhebliche Entwicklung voraus. Auch wenn das Coupé als Grundlage des Cabrios gedient hatte, mussten doch viele Änderungen bedacht und eingebracht werden. Obwohl die tragende Dachkonstruktion beim Cabrio fehlt, musste die Versteifung der Karosserie gewährleistet werden, um dem Komfort der Limousine oder des Coupés in nichts nachzustehen. Hierzu hat man sich einiges einfallen lassen.

Um die 1.000 Teile wurden für das Cabrio neu entwickelt und konstruiert. Desweiteren wurden stärkere Bleche verwendet, Knotenbleche und Streben hinzugefügt. Um keine Komforteinbußen zu haben und die Karosserie nicht zu schwächen, musste den Cabrio-typischen Karosserieschwingungen entgegengewirkt werden. Dies erreichte man durch den Einsatz von vier Schwingungstilgern. Es wurden 26kg durch Gewichte im Dachrahmen, seitlichen Kofferraum und dem linken Federdom zugefügt.

Gerade der Schwingungstilger auf dem linken Federdom über dem Dämpferbein ist ein wichtiges Bauteil. Es ist ein aktiver Tilger bestehend aus einem Blei-Gewicht auf einer Konsole mit entsprechenden Gummi-Metall-Elementen, auf dem das Gewicht den Schwingungen frei entgegen wirken kann. Nach 25-30 Jahren sind diese Gummielemente natürlich durch Temperatur- und Umwelteinflüsse nicht mehr tragfähig und meist rissig.

Dies führt dazu, dass der Schwingungstilger nicht mehr richtig arbeiten kann und oft auf dem unteren Rahmen aufliegt. Das kann zur Folge haben, dass der Bleikörper



Der ausgebaute Schwingungstilger ohne Bleikörper von oben.



Hier die Seitenansicht



Blick von unten auf den Schwingungstilger

bei bestimmten Fahrwerksbewegungen (Schlagloch oder ähnliches) auf dem Federdom aufschlägt und extreme Geräusche verursacht. Natürlich verrichtet dieser dann auch keine Arbeit mehr und die Schwingungen sind spürbar. Im schlimmsten Fall ist er sogar für eine Schwächung der Karosserie durch Haarrisse verantwortlich.

Leider ist dieser Schwingungstilger mit der Teilenummer A124 320 61 30 beim Hersteller nicht mehr lieferbar!

**Wir suchten daher nach einer Lösung des Problems.** Nach einigen Gesprächen mit den Technikern des Clubs und Teilleistern auf Messen und Treffen, hat unsere Partnerfirma CARUS Oldtimerparts GmbH einige Hersteller mit einem Muster zur Nachfertigung angefragt. Viele haben auf Grund des komplexen Aufbaus und dem damit verbundenen Werkzeugaufwand abgewunken.

Nun ist es CARUS gelungen einen Hersteller aus seinem Netzwerk zu finden, der uns eine Lösung bieten könnte. Hier ist die Idee entstanden, nur das Lagerelement zu fertigen und abweichend vom Originalteil den Bleikörper einfach umzuschrauben. Dies ist ganz einfach mit 3 Schrauben möglich, denn der Bleikörper ist eigentlich nie defekt.

Natürlich besteht weiterhin das Problem der Komplexität und hoher Werkzeugkosten. Diese Werkzeugkosten müssten auf eine gewisse Stückzahl umgelegt werden. Um das Lager wirtschaftlich herstellen zu können, müssen ca. 100 Stück produziert und vorfinanziert werden. Wir sind als Club natürlich daran interessiert dieses wichtige Bauteil für unsere Fahrzeuge wieder verfügbar zu machen. Um dies auf die Beine zu stellen und der Firma CARUS etwas Planungssicherheit zu geben, haben wir ein Angebot mit CARUS Oldtimerparts erarbeitet.

Bekommen wir eine gewisse Menge an Interessenten für dieses Lager zusammen, erhalten diese für Vorbestellungen einen erheblichen Preisvorteil. Der geplante Verkaufspreis soll bei 289,-€ inkl. MwSt. pro Stück liegen. Für jedes Lager, das von unseren Mitgliedern als Vorbestellung beauftragt wird, wird ein Preis von 199,-€ berechnet. Bei dem letzten Originalpreis von ca. 640,-€ sicher ein akzeptables Angebot.

Die Lieferzeit wird ca. 6 Monate betragen. Das liegt unter anderem am komplexen Werkzeugbau der einzelnen Komponenten (Trägerplatte, Unterträger, Führungen, Anschlag, Gummielement etc.). Zudem werden erste Prototypen verbaut und getestet, ehe die eigentliche Produktion startet.

## JETZT SEID IHR GEFRAGT!

Wer von Euch hat das beschriebene Problem und möchte einen Schwingungstilger zum Vorzugspreis bestellen? Bitte sendet bis 31.08.2024 eine E-Mail an: [technik@mbw124-club.de](mailto:technik@mbw124-club.de) mit folgenden Angaben: Name, Adresse, E-Mail, Fahrzeug-ID-Nr. (FIN) und Erstzulassung.

TEXT UND FOTOS: ANDREAS NORDMANN