# Techno-Classica 2012 in Essen

Die Techno-Classica 2012 setzte auch bei ihrer 24. Auflage als Klassik-Weltmesse wieder einmal Maßstäbe. Für die über 1.200 Aussteller aus 30 Nationen in 20 Messehallen erwies sich die größte Messe für Sammler-Automobile, Oldtimer, Klassiker und Young Classics erneut als international wichtigste Kontakt- und Absatzplattform. Mit rund 181.400 Besuchern aus aller Welt erzielte man wieder ein hervorragendes Gesamtergebnis, das auf dem Rekordniveau des Vorjahres lag.

Laut Anton Leon Franssen, Geschäftsführer der SIHA, die die Techno-Classica veranstaltet, hat die Messe 2012 noch einmal 25 Prozent mehr Aussteller als im Vorjahr angezogen. Der Andrang war so groß, dass die Veranstalter im Vorfeld rund 400 Interessenten abweisen mussten.

Für viele Automobilhersteller war die Messe 2012 ein Jahr der Jubiläen. Das gilt vor allem auch für unseren Premium-Hersteller Mercedes-Benz, der gleich mehrere Gründe hatte, Geburtstag zu feiern.

Dabei stellte Mercedes-Benz das Jubiläum „60 Jahre SL“ in den Mittelpunkt ihrer Super-Show auf einer Fläche von der Größe eines Fußballfeldes. Die Techno-Classica war somit die Auftaktveranstaltung für eine Reihe offizieller Geburtstagsfeiern für die Sportwagenlegende 300 SL.

Beginnend mit dem 300 SL Rennsportwagen (W 194) mit der Fahrgestellnummer 2. Es ist der original Sportwagen aus dem Jahre 1952, auf dem der spätere, legendäre Flügeltürer basiert. Auch der ausgestellte 300 SL Flügeltürer (W 198) von 1954 ist eine besonders leichte Version für den Rennsport, die nur 29 Mal gebaut wurde. „SL“ stand seinerzeit übrigens für „schnell und leicht“.

Bei dem 300 SL Roadster (W 198) aus dem Jahre 1957 handelt es sich um eines von nur wenigen gebauten Vorserienfahrzeugen, die ebenfalls im Motorsport eingesetzt wurden.

Daneben gab es ebenso den 500 SL von Lady Di, als auch einen 500 SL der Baureihe W 107 im Rallye-Design zu bestaunen. Abgerundet wurde die SL Palette mit dem jüngsten Spross dem R 231.

Ebenso wie die SL-Familie blickt auch der Mercedes 300 Adenauer auf eine 60-jährige Erfolgsgeschichte zurück.

Daneben hatte man auch beim Mercedes-Benz S-Klasse Club mit der S-Klasse W 116 einen 40 jährigen Geburtstag in seinen Reihen zu feiern. Ebenso 40 Jahre wurde das Coupé der Baureihe W 107, der SLC.

Last but not least gab es auch in unserem Mercedes-Benz W 124-Club ein Jubiläum zu feiern. Wir blicken zurück auf 25 Jahre Coupé, welches 1987 das Licht der Welt erblickte. Wir sehen, auch mit unseren Fahrzeugen ist der Weg zum Oldtimer geebnet.

Um das Interesse an unserem Hobby etwas zu verdeutlichen sei hier erwähnt, dass zum Stichtag 01.01.2012 laut Kraftfahrtbundesamt 259.000 Oldtimer mit H-Kennzeichen in Deutschland gemeldet waren. Zum 1. Januar des Vorjahres waren es „nur“ 233.000. Die Zahlen dürften weiter steigen, denn eine Reihe interessanter Fahrzeuge aus dem Baujahr 1982 werden somit in 2012 zu einem Oldtimer. Wir werden dann mit unseren ersten Fahrzeugen Ende 2014 Anfang 2015 folgen.

# Rückblick

Die Vertreter unseres W 124-Clubs haben sich, wie auch bereits in den Jahren zuvor, unter der Leitung des Mercedes-Benz Clubmanagements bestens betreut und aufgehoben gefühlt. Dafür möchte sich der W 124-Club bei allen Personen, die dazu beigetragen haben, recht herzlich bedanken.
Viele offizielle Veranstaltungen, wie das jährliche Redakteurstreffen, das Meeting im Rahmen der ADAC-Kooperation und natürlich das Präsidententreffen - um nur einige zu nennen - wurden auch von unseren Mitgliedern aktiv mitgestaltet. Dafür unseren besten Dank.

Das Interesse der Besucher der diesjährigen Messe, nicht zuletzt auch an unserem Messestand, hat „die Arbeit und den Einsatz“ gerechtfertigt und uns sehr zufrieden gestellt. Das Ergebnis hieraus waren sehr viele positive Gespräche und neue Bekanntschaften. Die professionelle Unterstützung und Betreuung rund um die Technik wurde von allen Seiten gelobt und hoch geschätzt. Dafür möchten wir Dennis Schmitz unserem Technikreferenten unser aller Dank aussprechen.

Auch für die Bereitstellung der auf unserem Messestand ausgestellten Fahrzeuge, ein W 124-Cabrio mit einer unglaublichen Laufleistung von über 1.000.000 km sowie als Gegenstück ein W 124-Coupé mit nur 36.000 km passend zum Coupé-Jubiläumsjahr, möchten wir uns bei Herrn Ludger Feldmann und Herrn Horst Liebich recht herzlich bedanken. Auch die Unterstützung von unserem Regionalleiter NRW Ingo Grundey bei Organisation und Transport dieser Fahrzeuge soll an dieser Stelle nicht unerwähnt bleiben.

Fotos: Hansjörg Müller

Das sich Engagement lohnt, beweisen unter anderem auch 10 neue Mitglieder, die den Weg in unseren Club im Rahmen der Messe gefunden haben. Weitere Interessenten, die sich später entscheiden wollen, stehen noch aus. An dieser Stelle darf ich alle neuen Mitglieder noch einmal recht herzlich bei uns willkommen heißen.
Für alle, die dieses Jahr keine Gelegenheit hatten, die Techno-Classica in Essen zu besuchen sei gesagt:

„Heute ist nicht alle Tage, wir kommen wieder, keine Frage“!

Also bis zum Jahre 2013 wünsche ich allen Freunden viel Spaß an Eurem Hobby bei bester Gesundheit. Wir sehen uns!

Mario Sondermann